

Smart Qu@lification: Übersicht Lernmodule

Lernmodule

1. Radar-Grundlagen
 - a) Ausbildung
 - b) Weiterbildung
2. Streckenkunde mit Schwerpunkt Wahrschaustrecke
 - a) Weiterbildung
 - b) Ausbildung
3. Funk/UKW-Sprechfunk (UBI) (Weiterbildung)
4. Energie-Effizientes Fahren / Topo-Training (Weiterbildung)
5. Grundlagen des Frachtvertragsrechts, vertragliche und deliktische Haftung / Versicherung (Weiterbildung / Binnenschiffer-Meister)
6. Leckabwehr (Ausbildung)

1. Radar-Grundlagen

- a) ausbildungsbezogen: Vermittlung der notwendigen Kenntnisse und Fertigkeiten für die von der RheinSchPV geforderte „Vertrautheit mit dem Radar“ (theor. Grundlagen, Einstellen des Geräts, Erkennen von Störungen / Fehlern, Interpretation des Radarbildes)
- b) weiterbildungsbezogen: Gegenüber a) erweiterte Inhalte für die Vorbereitung auf das Radarpatent

2. Streckenkunde mit Schwerpunkt Wahrschaustrecke

- a) Weiterbildung: Modul im Rahmen eines Patentlehrgangs (Großes Patent / Rheinpatent)
 - Kenntnis des Wasserstraßennetzes, insbesondere der verschiedenen Rheinabschnitte mit ihren regionalen und hydrologischen Besonderheiten
 - Die Relevanz ist hoch, Streckenkenntnis unerlässlich. Über 50 % benötigen auch Spezialkenntnisse der „Wahrschaustrecke“ (Gebirgsstrecke am Mittelrhein)
- b) Ausbildungsbereich: Ausgewählte Teile von a) werden im Hinblick auf die Ziegruppe der Auszubildenden angepasst bzw. umgearbeitet.

3. Funk/UKW-Sprechfunk (UBI) (Weiterbildung)

Inhalte:

- Allgemeine und praktische Verkehrsabwicklung
- Not-, Dringlichkeit und Sicherheitsgespräche
- Anrufverfahren im Binnenschiffahrtfunk
- Buchstabieralphabet
- Praktische Übungen am Funkgerät
- Sehr hohe Relevanz für Berufs- und Freizeitschiffer, u.a. auch Voraussetzung für Antrag auf Patentprüfung

4. Energie-Effizientes Fahren / Topo-Training (Weiterbildung)

- Ziele: Vermittlung einer topografie-orientierten, energiesparenden und somit auch kostensparenden Fahrweise; Verringerung des Kraftstoffverbrauchs und der Schadstoffemissionen in der Binnenschiffahrt
- Aktuelle Inhalte des zweitägigen Präsenzseminars: theoretische Grundlagen sowie praktische Übungen am Fahrsimulator
- Umsetzung der wesentlichen theoretischen Teile dieses Seminars in ein E-Learning-Modul in Verbindung mit einer neu zu entwickelnden Komponente, die dem Seminarteilnehmer im Anschluss an das Seminar eine Erfolgskontrolle bei der von ihm praktizierten Umsetzung des Erlernten ermöglicht.

5. Grundlagen des Frachtvertragsrechts, vertragliche und deliktische Haftung / Versicherung (Weiterbildung / Binnenschiffer-Meister)

Das Modul umfasst

- neben einer kurzen Konsolidierung der Kenntnisse aus dem Bereich der grundlegenden Qualifikationen (rechtsbewusstes Handeln) vor allem
- die Grundlagen des Frachtvertrags mit den Rechten und Pflichten der Beteiligten,
- die Haftung aus Frachtvertrag und Delikt mit Grundlagen, Haftungsbefreiungen und -ausschlüssen und Haftungsbegrenzungen sowie
- das Ineinandergreifen bzw. die Konkurrenz der unterschiedlichen Haftungsregime.

6. Leckabwehr

Verhalten bei Leckagen / Wassereintrüben